



"Chiarimenti"

Registro di Sistema Bando: PI089700-23 **Scadenza:**

Oggetto

Servizio di trasporti sanitari secondari della ASL Roma 5, durata 36 mesi eventualmente rinnovabile per ulteriori 12 mesi

Quesiti

Operatore Economico	Quesito	Risposta	Allegato
Portale tel. fax	Si chiede conferma che il numero di pagine massime non comprenda anche gli eventuali allegati	Si segnala un refuso all'art. 16 del Disciplinare di gara, in quanto il numero massimo delle pagine contenenti la proposta tecnico organizzativa è pari a 50 (anziché le 25 erroneamente indicate) Inoltre si conferma che gli eventuali allegati non rientrano nel computo delle pagine su indicate	
SANITA' EMERGENZA AMBULANZE S.E.A. SRL tel.0655384001 fax 0655307276 pamela.ufficiocommerciale@sanitasea.it	Si pongono le seguenti richieste di chiarimenti: 1° - DISCIPLINARE DI GARA – ART. 18 - TABELLA PUNTEGGIO TECNICO – ID 1 - si chiede se trattasi di refuso l'indicazione di assegnazione punteggio per il possesso della certificazione OHSAS 18001, ormai non più valida dal 2021, stante la sua completa sostituzione con la ISO 45001; confermare quindi la validità di quest'ultima; 2° - DISCIPLINARE DI GARA – ART. 18 - TABELLA PUNTEGGIO TECNICO – ID 3 - si chiede di poter meglio specificare quali possano essere le ulteriori dotazioni specifiche per il trasporto disabili di cui l'ambulanza dovrebbe essere fornita, e che fruirebbero di assegnazione punteggio, stante che la stessa è già attrezzata per il trasporto in completa sicurezza di infermi; gli eventuali disabili trasportati, avrebbero ovviamente analogo trattamento di trasporto, su barella dotata di appositi ganci e cinghie di ancoraggio per la tenuta stabile del paziente; 3° - CAPITOLATO TECNICO – ART. 1 – si chiede di confermare che i trasporti oggetto di gara, saranno da erogare tutti entro il territorio della ASL Roma 5, stante la mancanza di indicazione diversa. Caso contrario si chiede di specificare eventuali diverse tratte, indicando anche relative numeriche medie annue; 4° - CAPITOLATO TECNICO – ART. 1 – si chiede conferma di accettazione della validità di omologazione riportata su carta di circolazione al regolamento UE 1832/2018, che modifica la Direttiva 2007/46/CE, a cui la norma EN 1789/2007 fa riferimento; 5° - CAPITOLATO TECNICO – ART. 1 - esclusi i 2 mezzi CMR in H24, per le quali è stata specificata la postazione dove dovranno sostare, si chiede di indicare se i restanti 8 mezzi (4 in H24 e 4 in H12) saranno impiegati in servizio a presidio oppure saranno da fornire a chiamata; in quest'ultimo caso si chiede	Si inviano i seguenti chiarimenti: 1. Dal 30 settembre 2021 non è più valida la norma OHSAS 18001:2017. Le organizzazioni già certificate OHSAS 18001 hanno avuto a disposizione 3 anni per poter effettuare la transizione alla norma ISO 45001. 2. Trattasi della dotazione nelle ambulanze di sistemi quali: <ul style="list-style-type: none"> • Respiratori che supportino gli “alti flussi” • Strumentazioni che possano trasmettere in tempo reale ai pronto soccorso accettanti dati elettrocardiografici, della saturazione e della ventilazione rilevati durante il trasporto; • Rampe di accesso agli autoveicoli con rampe telescopiche o pedana sotto pianale automatica elettro-idraulica, etc. • Per le ambulanze bariatriche: <ul style="list-style-type: none"> o Revisione degli arredi interni per guadagno di spazio o Rampe di accesso manuali o automatiche rinforzate 3. I trasporti oggetto di gara sia per quanto riguarda le ambulanze di tipo A con Anestesista avvengono nell'95 % dei casi tra gli Ospedali richiedenti ed i centri Hub di riferimento (Policlinico Umberto I°, Ospedale Sant'Andrea, Policlinico Tor Vergata ed altri centri Hub come indicato dalla rete di emergenza Regionale. Raramente, nei casi di non disponibilità di posto letto nei centri Hub Regionali	ulteriori dati personale.pdf

uno storico annuo distinto per tipologia servizio;
6° - CAPITOLATO TECNICO – ART. – si chiede se, oltre al personale dipendente, è possibile impiegare in servizio anche operatori in libera professione e/o a collaborazione;
7° - ALLEGATO 2.2 – ELENCO PERSONALE: si chiede di fornire in elenco, per ciascuno dei 74 lavoratori indicati, anche: scatti di anzianità, data assunzione e retribuzione mensile.

può verificarsi la necessità di un trasferimento extra-regionale

4. Indubbiamente si, trattandosi di modifica che migliora le prove e le procedure di omologazione per le emissioni dei veicoli passeggeri e commerciali leggeri, comprese quelle per la conformità in servizio e le emissioni reali, e di introdurre dispositivi per il monitoraggio del consumo di carburante e di energia elettrica;

5. I restanti 8 mezzi svolgeranno nella quasi totalità dei casi servizio per il Presidio a cui sono assegnati; solo ed esclusivamente nei rari casi di necessità possono essere impegnati in servizi per altri Presidi;

6. L'aggiudicataria, in sede di esecuzione, deve avvalersi di proprio personale qualificato e/o specializzato, in possesso almeno di corsi specifici dell'emergenza BLS e BLS/D certificati, e fisicamente idoneo, nel rispetto di quanto previsto dalle norme/leggi vigenti. L'impresa aggiudicataria deve fornire alla ASL l'elenco del personale impiegato con le relative professionalità di ciascuno nonché CV ed aggiornarlo in caso di variazioni. Il personale opera sotto l'esclusiva responsabilità dell'impresa aggiudicataria, anche nei confronti dei terzi

7. In allegato il file contenente i dati richiesti