



"Chiarimenti"

Registro di Sistema Bando: PI089769-23 **Scadenza:**

Oggetto

Servizio di trasporto utenti disabili della ASL Roma 5 dal proprio domicilio presso i centri di riabilitazione accreditati ex art. 26 legge 833/1978 e viceversa - per il periodo di 24 mesi eventualmente rinnovabile per ulteriori 12 mesi

Quesiti

Operatore Economico	Quesito	Risposta	Allegato
CROCE BLU - SOCIETA' COOP. SOCIALE AR.L. tel.0774300696 fax 0774300234 silvia@gmccroceblu.org	In merito a quanto precisato nel Capitolato tecnico non è possibile rintracciare, tra gli allegati disponibili sulla piattaforma, la seguente documentazione: - Elenco utenti diversamente abili ASL Roma 5 (nel quale sono riportati domicilio e destinazione degli utenti che usufruiscono ad oggi del servizio) - Allegato A (dove sono elencate presumibilmente le strutture di recupero e riabilitazione)	Ad integrazione della documentazione di gara trasmettiamo l'Allegato A del Capitolato tecnico - Prospetto dei fabbisogni- come da deliberazione 1522 del 07.08.2023 che, per mero errore materiale non era stato caricato.	Allegato A - Prospetto dei fabbisogni.pdf
HEART LIFE CROCE AMICA SRL tel.066281315 fax 0630813992 savasta.heartlife@gmail.com	1. In riferimento alla redazione del progetto tecnico e gli argomenti da trattare si chiede se sia facoltà del concorrente presentare allegati alla relazione e si che di confermare che gli stessi verranno valutati al fine dell'attribuzione del punteggio; 2. In riferimento all'articolo 16 del disciplinare di gara ove viene richiesta unitamente alla relazione contenente una proposta tecnico organizzativa anche una relazione del software gestionale si rappresenta che nella griglia di attribuzione del punteggio alcun riferimento viene fatto al software si chiede pertanto di chiarire in quale parte del progetto dovrà essere trattato l'argomento; 3. In riferimento ai costi di sicurezza non soggetti a ribasso si chiede di indicarne il valore stante che all'art 3 del disciplinare di gara non è stato inserito l'importo; 4. In riferimento ai requisiti di capacità economica finanziaria indicati all'art 7.2 del disciplinare di gara e specificatamente al requisito indicato alla lettera b) si chiede di confermare che il servizio trasporto infermi soddisfa il chiesto requisito; 5. In riferimento al requisito di cui all'art 7.3 del disciplinare si chiede di confermare che il servizio trasporto infermi è considerato servizio analogo al servizio oggetto di gara; 6. In riferimento alla griglia di valutazione dell'offerta tecnica indicata all'art 18.1 del disciplinare si chiede di confermare che per l'attribuzione del punteggio non dovrà essere presentato elenco del personale con indicazione per ciascun soggetto delle proprie competenze, formazione professionale ed esperienza ma che dovranno essere indicate le competenze la formazione e l'esperienza del personale che eseguirà il servizio in caso di aggiudicazione dello	1. Si conferma quanto dettato dall'art 16 del Disciplinare di gara. 2. Si conferma quanto dettato dall'art 16 del Disciplinare di gara e si rimanda all'art. 18.1 "Offerte Migliorative". 3. Come indicato all'art 3 del Disciplinare di gara (Pag.7), la stima dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta risulta pari a € 250. 4. Si ribadisce quanto indicato all'art 7.2 lett.b del Disciplinare di gara "realizzato un fatturato relativo al servizio oggetto della gara". 5. Si ribadisce quanto indicato all'art 7.3 "servizio analogo a quello oggetto della gara", quindi si conferma. 6. Si ribadisce quanto indicato all'art 18.1 del Disciplinare di gara. 7. Si conferma quanto indicato all'art 6 del Capitolato Tecnico di gara.	

	<p>stesso;</p> <p>7. In riferimento ai mezzi da mettere in disponibilità del servizio si chiede se gli stessi possano essere di nuova immatricolazione.</p>		
<p>COOPERATIVA SOCIALE DIALIZZATI ITALIA tel.0691969039 fax 0691969039 dializzati.italia@tiscali.it</p>	<p>Si chiedono i seguenti chiarimenti.</p> <p>1) L'art. 23, comma 15, del codice degli appalti prevede che "Per quanto attiene agli appalti di servizi, il progetto deve contenere: la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio; le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'articolo 26, comma 3, del decreto legislativo n. 81 del 2008; il calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso; il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi". Il comma 16 del medesimo articolo prevede che "Nei contratti di lavori e servizi la stazione appaltante, al fine di determinare l'importo posto a base di gara, individua nei documenti posti a base di gara i costi della manodopera sulla base di quanto previsto nel presente comma. I costi della sicurezza sono scorporati dal costo dell'importo assoggettato al ribasso.".</p> <p>Negli atti di gara è indicato, invece, solo la base d'asta. La mancata conoscenza dei dati relativi alla determinazione del costo del servizio e del costo del personale non consente la presentazione di un'offerta seria, congrua, basata su dati obiettivi, inoltre, si crea una grave disparità di trattamento rispetto al gestore uscente, che, invece, conosce tali dati. Si chiede, quindi, di pubblicare ali dati e di prorogare la data di presentazione delle offerte;</p> <p>2) Negli atti di gara c'è scritto che gli utenti da trasportare sono 61, da un'indagine sull'attuale servizio sembra che i trasportati siano circa 90 utenti. Si chiede di confermare il dato esatto degli utenti , in quanto, qualora i trasportati siano superiori a 61l'intera procedura di gara sarebbe non corretta, non potendo formulare un'offerta che si basa sul numero dei trasportati, notevolmente superiori, che comporterebbe un'organizzazione del servizio diversa e un impiego di personale e di mezzi diverso.</p> <p>3) Nel Capitolato all'art. 10 è riportato: "La Società aggiudicataria riceve la remunerazione per le rispettive giornate di trasporto dell'utenza. In caso di assenza del disabile non comunicata verrà applicata una franchigia di giorni 3 (tre), superati i quali, verranno calcolati esclusivamente i giorni di effettivo utilizzo del trasporto da parte del disabile." Inoltre, nello stesso articolo è previsto: "Qualora il percorso riabilitativo dell'utente preveda la sospensione programmata dei trattamenti sanitari/riabilitativi (periodo estivo, festività), e comunque ogni altra chiusura programmata e/o a conoscenza della ditta affidataria, inclusa la comunicazione di assenza da parte della famiglia dell'utente almeno 5gg. prima, alla Ditta aggiudicataria non verrà corrisposto alcun compenso o indennità per il periodo di sospensione del servizio.". Considerato che l'impresa deve mantenere la propria struttura aziendale, compreso il personale, si chiede di chiarire come si garantisce l'equilibrio economico finanziario del servizio, e se la ASL ha tenuto conto nella predisposizione della base d'asta del rischio legato alle assenze e alla sospensione del servizio e in che percentuale, si chiede di conoscere i dati statistici delle assenze</p>	<p>1. Si allega il file con il costo del personale</p> <p>2. si conferma il dato riportato nel capitolato tecnico</p> <p>3. La scrivente stazione appaltante non è in possesso del dato</p> <p>4. la valutazione dei costi di impresa rientra nelle competenze dell'operatore economico.</p>	<p>ALLEGATO 2.2 - Elenco personale v.3.pdf</p>

	<p>dal servizio registrate nel precedente appalto;</p> <p>4) La Stazione appaltante ha tenuto conto del costo minimo del servizio per mantenere l'infrastruttura aziendale, i mezzi e il personale minimo per garantire il servizio durante tutti il periodo dell'appalto?</p>		
<p>DONATO TRASPORTI SRL tel.0803145404 fax annamoramarco1@gmail.com</p>	<p>Si chiede di conoscere il monte ore settimanale o mensile minimo (o ritenuto congruo dalla stazione appaltante) del personale da utilizzare suddiviso per autisti ed accompagnatori.</p> <p>Si chiede di conoscere il monte ore anche degli accompagnatori supplementari. E' necessario anche conoscere il numero minimo dei mezzi necessario per l'espletamento del servizio e se si devono indicare mezzi di scorta. L'elenco del personale di cui all'allegato 2.2 non risolve i dubbi atteso che il medesimo elenco è soltanto rivolto all'applicazione della clausola sociale e, comunque, riporta il monte ore contrattuale e non quello effettivo di servizio. Si chiede ancora di conoscere le modalità di distribuzione del punteggio relativo all'età dei mezzi (2019, 2020, 2021, etc.)</p>	<p>La valutazione del monte ore settimanale e mensile minimo del personale è competenza dell'operatore economico in base a quanto richiesto dal capitolato tecnico. Non è previsto un numero minimo di mezzi, le necessità per l'espletamento del servizio deve essere valutata dall'operatore economico sulla base dell'allegato A del capitolato tecnico. L'applicazione della clausola sociale prevede l'indicazione dei dati contrattualizzati. Per quanto concerne la distribuzione del punteggio relativo all'età dei mezzi si rimanda a quanto stabilito dall'allegato B del capitolato tecnico</p>	